



AUTOSLALOM **GRAND PRIX**



REGULAMIN **RAMOWY**

2021



AUTOSLALOM



SLALOMsprint



superSLALOM



1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. AUTOSLALOM Grand Prix, dalej zwane ASGP to impreza otwarta skierowana do amatorów, rozgrywana w formule Autoslalomu. ASGP zostanie przeprowadzone zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA ,
- Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych,
- Regulaminu Ramowego Autoslalomu,
- Regulaminów uzupełniających poszczególnych rund ASGP,

1.2. Nadzór nad przebiegiem ASGP sprawuje Okręgowa Komisja Sportu Samochodowego przy ZO PZM w Szczecinie (zwana dalej „Gestorem”), która zastrzega sobie prawo interpretacji niniejszego regulaminu i jest jedyną władzą upoważnioną do rozpatrywania i rozstrzygania wszelkich rozbieżności i wątpliwości, które mogą powstać przy stosowaniu i interpretacji niniejszego regulaminu i innych przepisów w oparciu, o które rozgrywane są ASGP oraz do podejmowania ostatecznych decyzji.

1.3. Rundy ASGP organizowane są przez Automobilklub Koszaliński, na podstawie regulaminów wymienionych w pkt 1.1

1.4. Do cyklu rozgrywek ASGP będą zaliczone imprezy ujęte w oficjalnym kalendarzu imprez sportowych ZO PZM Szczecin, zwane dalej rundami. Kalendarz dostępny na stronie ZO PZM: www.pzm.pl/zo/szczecin

2. CHARAKTER IMPREZY

2.1. Runda ASGP może być rozegrana w formule SLALOMsprint i/lub superSLALOM.

2.1.1. Trasa, harmonogram, dokumenty i przebieg rundy ASGP, muszą być zgodne z wymogami regulaminu ramowego Autoslalomu.

2.2. Ostatni przejazd rundy będzie rozgrywany jako dodatkowo punktowany PS, tzw. Power Stage, który zaznaczony będzie w harmonogramie rundy literą (P).

3. ZGŁOSZENIA, WPISOWE, REKLAMA

3.1. W cyklu ASGP dla wszystkich rund obowiązują stałe terminy zamknięcia listy zgłoszeń:

I termin na 12 dni przed dniem OA-1 danej rundy; **II termin** na 5 dni przed dniem OA-1 danej rundy, **III termin** w pierwszy dzień danej rundy do godz. 20:00. Decyduje data wysłania elektronicznego formularza z załączonym potwierdzeniem przelewu kwoty wpisowego.

3.2 Wysokość wpisowego na poszczególne rundy ASGP wynosi:

	I termin	II termin	III termin
kierowcy zrzeszeni w klubach PZM	150,00 zł	200,00 zł	300,00 zł
kierowcy niezrzeszeni w klubach PZM	200,00 zł	250,00 zł	350,00 zł

3.2.2. Każdy uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie zobowiązany jest dostarczyć do Organizatora zgłoszenie uczestnictwa wraz z kopią potwierdzenia wpłaty wpisowego w terminie podanym w regulaminie uzupełniającym.

3.2.3. Odmowa umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora skutkuje podwyższeniem wpisowego o 100% w stosunku do wpisowego podstawowego.

4. DOPUSZCZONE SAMOCHODY - PODZIAŁ NA KLASY

4.1. Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą odpowiadać wymaganiom zał. 3 lub 3a do regulaminu ramowego Autoslalomu. Każdy samochód, który będzie niezgodny z przepisami nie zostanie dopuszczony do startu w imprezie. Samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika.

4.2. Podział na klasy:

Nazwa	Pojemność silnika / napęd		Minimalna masa samochodu z kierowcą i osobistym wyposażeniem:
	Silniki wolnossące (atmosferyczne)	Silniki turbodoładowane	
S 6	do 1150 cm ³ / 2WD	nie dopuszczone	810 kg
S 5	od 1151 cm ³ do 1400 cm ³ / 2WD	do 927 cm ³ włącznie	870 kg
S 4	od 1401 cm ³ do 1600 cm ³ / 2WD	od 928 cm ³ do 1067 cm ³	960 kg

S 3	od 1601 cm ³ do 2000 cm ³ / 2WD	od 1068 cm ³ do 1333 cm ³	1040 kg
S 2	od 2001 cm ³ do 2500 cm ³ / 2WD	od 1334 cm ³ do 1620 cm ³	1130 kg
S 1	od 2501 cm ³ do 3000 cm ³ / 2WD	od 1621 cm ³ do 2000 cm ³	1210 kg
S 0	powyżej 3000 cm ³ / 2WD	powyżej 2000 cm ³	1300 kg
AWD 2	do 2000 cm ³ / 4x4	do 1333 cm ³ / 4x4	1210 kg
AWD 1	powyżej 2000 cm ³ / 4x4	powyżej 1333 cm ³ / 4x4	1300 kg
GOŚĆ	kierowcy z licencjami wg regulaminu PZM		nie dotyczy

4.2.1. Klasę stanowi każda ilość zgłoszonych samochodów.

4.2.2 Kolejność startu do imprez rozgrywanych w ramach ASGP będzie określona порядkiem nadanych przez organizatora numerów startowych. Organizator przydzieli uczestnikom numery startowe według następującej kolejności klas: GOŚĆ, AWD 1, AWD 2, S 0, S 1, S 2, S 3, S 4, S 5, S 6, zgodnie z aktualną klasyfikacją w klasach. W wyjątkowych i uzasadnionych przypadkach Sędzia Główny będzie mógł odstąpić od podanej powyżej kolejności.

4.2.3. Organizator może, na pisemny wniosek co najmniej 5 zainteresowanych uczestników, utworzyć w trakcie sezonu, lecz nie później niż od 2 rundy dodatkową, nową klasę markową. Klasyfikacja roczna w takiej klasie będzie prowadzona tylko w przypadku uczestnictwa min. 5 załóg w każdej rozegranej rundzie w sezonie 2021. W sytuacji, kiedy w danej rundzie rozgrywanej w ramach cyklu nie zostanie skompletowana klasa markowa, kierowca do niej zgłoszony będzie klasyfikowany w klasie wynikającej z pojemności silnika.

4.2.4. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa, zatwierdzona przez Sędziego Głównego.

5. KLASYFIKACJA W RUNDACH ASGP

5.1. Pomiar czasu na próbach dokonywany będzie z dokładnością do 0,01 sekundy.

5.2. W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- klasyfikacja generalna
- klasyfikacja w klasach
- klasyfikacja klubowa

5.3. W klasyfikacji generalnej i klasach stosowana będzie punktacja niezależna od frekwencji, zgodnie z tabelą:

ZAJĘTE MIEJSCE	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	kolejne
ZDOBYTE PUNKTY	30	24	21	19	17	15	13	11	9	7	5	4	3	2	1	0

5.4. W klasyfikacji klubowej będą liczone punkty 3 najlepszych uczestników zespołu z klasyfikacji w klasach. Zespół stanowią wszyscy kierowcy z danego klubu z wyłączeniem zgłoszonych do grupy GOŚĆ. Klasyfikacja klubowa nie wymaga dodatkowego zgłoszenia.

5.5. Power Stage będzie dodatkowo punktowany wyłącznie w klasyfikacji generalnej wg następujących zasad – 5, 4, 3, 2, 1 pkt. odpowiednio za zajęcie pierwszego, drugiego, trzeciego, czwartego i piątego miejsca w danej klasyfikacji. Punkty za Power Stage nie będą przyznawane w poszczególnych klasach oraz w klasyfikacji klubowej.

5.6. W przypadku nieukończenia imprezy lub dyskwalifikacji kierowcy punkty za Power Stage zostaną przydzielone bez uwzględnienia tego kierowcy.

6. NAGRODY W RUNDACH ASGP

6.1. Organizator każdej rundy ASGP zobowiązany jest zapewnić:

- za 1, 2, 3, miejsce w klasyfikacji generalnej po 1 pucharze
- za 1, 2, 3, miejsce w każdej klasie po 1 pucharze
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej po 1 pucharze

6.2. W miarę możliwości organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, których lista musi być wywieszona na tablicy ogłoszeń przed rozpoczęciem imprezy.

6.3. Nagrodzeni kierowcy i uczestnicy zobowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystego rozdania nagród. W uzasadnionych przypadkach Sędzia Główny może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

7. KLASYFIKACJA ROCZNA ASGP

7.1. W każdej klasyfikacji rocznej ASGP uwzględnieni będą tylko kierowcy, którzy zostali sklasyfikowani w minimum dwóch rundach ASGP.

7.2. We wszystkich klasyfikacjach rocznych, indywidualnych i klubowych kierowcom będą zaliczone punkty zdobyte podczas wszystkich rozegranych rund.

7.3. Zwycięzcą każdej klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie zgodnie z regulaminem największą ilość punktów. Kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców w którejkolwiek klasyfikacji, dla ustalenia, który z kierowców zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art. 10 Regulaminu Sportowego.

7.3.1. W klasyfikacji generalnej sklasyfikowani będą wszyscy kierowcy, którzy uczestniczą w imprezie z wyłączeniem grupy GOŚĆ.

7.4. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach ASGP.

7.5. W ASGP prowadzone będą następujące klasyfikacje roczne:

- klasyfikacja generalna,
- klasyfikacja w klasach
- klasyfikacja klubowa
- grupa GOŚĆ

7.6. W zależności od ilości sklasyfikowanych kierowców w klasyfikacji każdej z klas przyznane zostaną następujące nagrody:

- do 3 sklasyfikowanych za 1 miejsce,
- do 5 sklasyfikowanych za 1 i 2 miejsce,
- powyżej 5 sklasyfikowanych za 1, 2 i 3 miejsce.

7.7. W klasyfikacji klubowej zostaną przyznane nagrody za 1, 2 i 3 miejsce.

8. INNE POSTANOWIENIA

8.1. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Niepoddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje wykluczeniem kierowcy przez Sędziego Głównego za odstępstwo techniczne.

8.2. Gestor przewiduje możliwość przeprowadzenia przedsezonowego BK 1. Szczegóły tej procedury opisane są w zał. 2 do niniejszego regulaminu.

8.2.1. W przypadku poddania się procedurze przedsezonowego badania kontrolnego (PBK) uczestnik podczas odbioru administracyjnego podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w imprezie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK.

8.3. Ze względów bezpieczeństwa, zabrania się mocowania kamer/obiektywów na zewnątrz samochodu (wysięgniki, przysawki, uchwyty, itp.), które wystają poza obrys karoserii. Każdy stwierdzony taki przypadek może skutkować nałożeniem jednej z kar zgodnie z art. 12 MKS, wg uznania Sędziego Głównego.

8.4. W parku serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami jak za przekroczenie przepisów drogowych, zgodnie z zał. 1 do niniejszego regulaminu.

KALENDARZ AUTOSLALOM GRAND PRIX 2021:

runda	data	kategoria	lokalizacja
1	24-25 kwietnia	SLALOMsprint i superSLALOM	Lotnisko Makowice, gmina Płoty
2	15-16 maja	SLALOMsprint i superSLALOM	Lotnisko Wilcze Laski, gmina Szczecinek
3	3-6 czerwca	SLALOMsprint i superSLALOM	Lotnisko Broczyno, gmina Czaplínek
4	26-27 czerwca	SLALOMsprint i superSLALOM	Lotnisko Wilcze Laski, gmina Szczecinek
5	21-22 sierpnia	SLALOMsprint i superSLALOM	Lotnisko Broczyno, gmina Czaplínek
6	11-12 września	SLALOMsprint i superSLALOM	Lotnisko Sapolno, gmina Konarzyny
7	9-10 października	SLALOMsprint i superSLALOM	Lotnisko Makowice, gmina Płoty

Załącznik 1

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH:

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Dyskwalifikacja
5 Niesportowe zachowanie	Dyskwalifikacja
6 Przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	3 sekundy
7 Ominięcie zadania lub niepoprawny przejazd	15 sekund
8 Nieprzepisowy start (falstart)	5 sekund
9 Cofanie na mecie próby	Dyskwalifikacja
10 Spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Dyskwalifikacja
11 Przewożenie pasażerów w czasie imprezy	Dyskwalifikacja
12 Nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 minut na końcowe badania kontrolne	Dyskwalifikacja

Załącznik 2

REGULAMIN PRZEDSEZONOWEGO BADANIA KONTROLNEGO

Wprowadzenie:

W sezonie 2021 będzie możliwość przeprowadzenia Przedsezonowego Badania Kontrolnego, zwanego dalej PBK dla samochodów uczestniczących w ASGP. Pozytywny wynik PBK po spełnieniu wymagań ujętych w niniejszym regulaminie pozwoli na uczestnictwo w rundach ASGP bez konieczności udziału samochodu w Badaniu Kontrolnym przed rajdem (BK 1). Samochód przedstawiony do PBK musi być kompletny i spełniać wymogi załącznika 3 lub 3a do regulaminu ramowego Autosłalomu oraz wytycznych w regulaminie ramowym ASGP.

Procedura PBK:

PBK odbędzie się przed 1 rundą ASGP*. Dokładna data i harmonogram PBK będzie opublikowany na stronie internetowej www.autoslalom.pl. Chęć udziału w PBK wymaga przesłania wypełnionych i podpisanych Kart PBK i WBO na adres t.lipski@ak-koszalinski.pl nie później niż na 24 godz. Przed rozpoczęciem PBK oraz wniesienia dodatkowej opłaty na konto organizatora rajdu w wysokości 100,- PLN od przedstawionego samochodu. Karta PBK zostanie opublikowana w terminie późniejszym.

Ważność PBK:

Pozytywny wynik PBK powoduje uzyskanie wizy PBK. Domyślnie wiza PBK przyznawana jest na cały sezon 2021, ale wiza ta może zostać unieważniona przez Kierownika Komisji Technicznej, w uzgodnieniu z przewodniczącym ZSS w następujących sytuacjach:

- utrata terminu ważności / homologacji lub uszkodzenie jednego z elementów wyposażenia bezpieczeństwa (klatka, fotel, mocowanie fotela, pasy, itp.),
- nie poinformowanie Kierownika Komisji Technicznej w trakcie sezonu, o zmianie danych samochodu, zmianie wyposażenia, które zostało przedstawione i zadeklarowane na PBK,
- nieprzedstawienie wizy PBK podczas OA
- uszkodzenie oznakowania informującego o pozytywnym wyniku PBK,
- nie ukończenie rundy ASGP (wycofanie się z imprezy z powodu rezygnacji, awarii, wypadku) i nie przedstawienie w czasie trwania danej rundy samochodu do oględzin Kierownikowi Komisji Technicznej.
- decyzja Kierownika Komisji Technicznej spowodowana innymi czynnikami.

Przebieg imprezy:

Uczestnik zgłoszony do rundy ASGP samochodem posiadającym Wizę PBK podczas OA podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rundzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK oraz przedstawia aktualną wizę PBK. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy odbędzie się w dniu startu do rundy, w miejscu i czasie podanym w komunikacie. Niezgodność samochodu i/lub wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas ww. kontroli z regulaminem ASGP lub z Kartą PBK / WBO, na wniosek Sędziego Technicznego skutkować będzie natychmiastowym wstrzymaniem startu kierowcy i nałożeniem kary przez Sędziego Głównego do dyskwalifikacji włącznie. W przypadku nieukończenia rundy ASGP (wycofanie się z imprezy z powodu rezygnacji, awarii, wypadku), należy jeszcze w trakcie jej trwania przedstawić samochód do oględzin Kierownikowi Komisji Technicznej lub wskazanego przez niego Sędziego Technicznego.

* W sezonie 2021 istnieje możliwość przeprowadzenia indywidualnego PBK w innym terminie i miejscu, na warunkach uzgodnionych z Kierownikiem Komisji Technicznej.